



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 422

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Honda
Mudel ja modifikatsioon	CB250 G5
Tehase tähis (VIN kood)	CB250G-651362
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1974

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	must
Valmistajamaa	Jaapan
Valmistajatehas	Honda Motor Co Ltd.

Pikkus mm	2085
Laius mm	760
Kõrgus mm	1070

Täismass kg	335
Tühimass kg	175
Kandevõime kg	160

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	11
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,00x18
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50x18
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	115
Lubatud koormus 2. teljel	220
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	20
Mootori töömaht cm ³	249

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.04.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		17.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	92	87,5	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	21	esihargi alumiiniumosadel ja amortidel korrosioonijäljed
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	poritiibadel väikesed mölgid
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	sadulal pisiparandused
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15,5	näidikutel kriimustused ja pleekinud, sunnatuledel korrosioonijäljed, vale signaal
5.1.6	Juhthoovad	15	14,5	juhtraual ja heebritel korrosioonijäljed
5.1.7	Lisaseadmed	0	0	puuduvad
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

95,11%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	96	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	kütusenäidiku klaas praguline, paagil kleebised, märkidel värv kulunud
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	korrosioonijäljed
5.2.4	Jõuülekandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18	velgede kroomil ja tagaratta pidurihooval kroomikahjustused, esipiduri supportil värv kulunud
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv	5	5	

96,00%

Vanasõiduki originaalsus %	95,57%
läbisõidunäidiku näit	28868

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.04.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		21.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.04.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		21.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.04.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		21.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.04.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		21.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Osa detaile säilinud originaalsena (eriti pinnakate).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	95,57%
läbisõidunäiduki näit	28868

Akti väljaandmise kuupäev 24.04.2017

Akti kehtivuse tähtaeg 24.04.2029

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.04.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		21.04.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.